



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

110

सं. 109 ]

नई दिल्ली, सोमवार, फरवरी 21, 2000/फाल्गुन 2, 1921

No. 109]

NEW DELHI, MONDAY, FEBRUARY 21, 2000/PHALGUNA 2, 1921

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

( सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग )

( परिवहन पक्ष )

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 फरवरी, 2000

का. आ. 143 ( अ ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा निम्नलिखित ट्रेलर संयोजनों के पंजीकरण हेतु, जिनके ब्यौरे संलग्न अनुसूची में उल्लिखित हैं, अनुमोदन प्रदान करती है :

अनुसूची

1. ट्रेलर की किस्म : इंडस्ट्री कामेटो एस पी ए, क्यूनियो, इटली द्वारा निर्मित हाइड्रोलिक हैबो ड्यूटी ट्रेलर्स
2. स्वामी : मै० एम एच टी सी लाजिस्टिक्स लि०, मुंबई, भारत
3. ट्रेलर का विवरण :

क्रम सं.	चैसी सं.	सकल लदान भार (RLW) कि. ग्रा.	धुरी भार कि. ग्रा.	ट्रेलर की चौड़ाई (मि. मी.)	ट्रेलर की लंबाई (मि. मी.)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	31MH11231	90000	28000	3000	4530
2.	31MH11232	90000	28000	3000	4530
3.	41MH11233	120000	28000	3000	6040
4.	41MH11234	120000	28000	3000	6040
5.	61MH11113	180000	28000	3000	9060

2. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है —

- (i) इन ट्रेलरों का कभी कभार प्रचालन किया जाएगा ।
- (ii) लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहन को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ले ली जाएगी । सुरक्षा की दृष्टि से सड़क संबंधी प्राधिकारी प्रत्येक ऐसे आवागमन हेतु अनुमोदन प्रदान करेंगे तथा उस पर निगरानी रखेंगे ।
- (iii) लदे हुए वाहनों को राज्य में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और लो. नि. वि. के निदेशानुसार आवेदकों को नदी/नाला पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी ।
- (iv) वाहन पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे हुए वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है ।
- (v) सड़क की चौड़ाई में ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी ।
- (vi) इस वाहन के आवागमन के कार्यक्रम की जानकारी कम से कम दस दिन पहले संबंधित कार्यकारी इंजीनियर को दे दी जानी चाहिए और उनसे स्वीकृति ले ली जाए ।
- (vii) यह सुनिश्चित किया जाए कि जब यह वाहन चल रहा हो, कोई अन्य वाहन सड़क पर न हो ।
- (viii) उक्त वाहन से यातायात का सामान्य आवागमन अवरुद्ध नहीं होगा ।
- (ix) सड़क पर ट्रेलर के आवागमन हेतु अधिकतम गति सीमा 10 कि. मी. प्रति घंटा से अधिक नहीं होगी ।

[सं. आर टी-11042/9/99-एमवीएल]

के. वी. राव, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT**  
(Department of Road Transport and Highways)  
(TRANSPORT WING)

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 21st February, 2000

**S.O. No. 143(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration of following tractor trailer combinations, the description of which is given in the schedule appended hereto :—

**SCHEDULE**

1. Type of Trailer — Hydraulic Heavy Duty Trailers manufactured by Industrie Cometto SpA, Cuneo, Italy
2. Owned by — M/s. MHTC Logistics Limited, Mumbai, India
3. Description of Trailer :—

S.No.	Chassis Number	Gross laden weight (RLW) Kgs	Axle Weight Kgs.	Width of trailer (mm)	Length of trailer (mm)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	31MH11231	90000	28000	3000	4530
2.	31MH11232	90000	28000	3000	4530
3.	41MH11233	120000	28000	3000	6040
4.	41MH11234	120000	28000	3000	6040
5.	61MH11113	180000	28000	3000	9060

2. The above relaxation is subject to the condition that :—

- (i) the operation of the trailers shall be done only sparingly;
- (ii) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained everytime the vehicle is put on the roads. Each of such movement will be approved and closely monitored by the road authorities from safety point of view;
- (iii) the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads and the applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department of the State.
- (iv) The vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (v) Coupling of trailers along the width of the road shall not be permitted.
- (vi) The programme of the movement of the vehicle should be intimated at least ten days in advance to the Executive Engineers concerned and their clearance obtained.
- (vii) It should be ensured that no other vehicle is on the structure while this vehicle is moved.
- (viii) The said vehicle shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (ix) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 10 Km/hour.

[F. No. RT-11042/9/99-MVL]

K.V. RAO, Jt. Secy.

